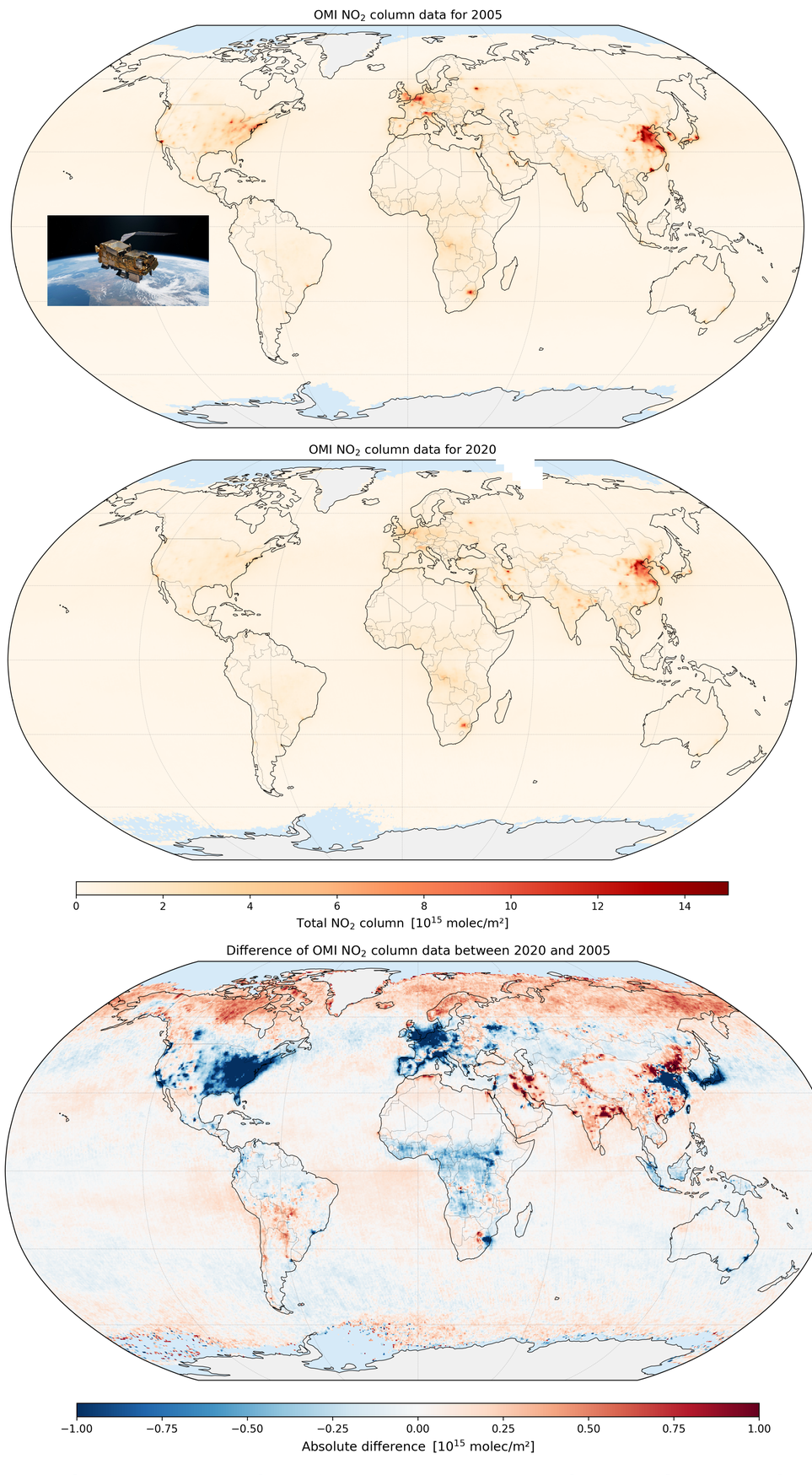
Key air pollutants and their long term trends

Belangrijkste luchtverontreinigende stoffen en hun trends op lange termijn
Les principaux polluants atmosphériques et leurs tendances à long terme

De belangrijkste bron van stikstofdioxide (NO_2) is de verbranding van fossiele brandstoffen in het vervoer, bij industriële processen en bij de opwekking van elektriciteit

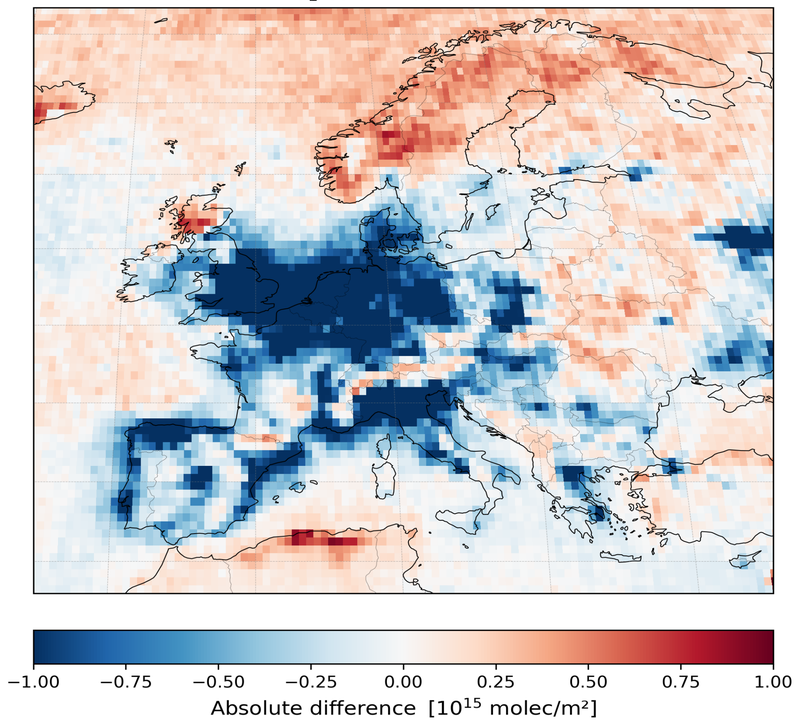
La principale source de dioxyde d'azote (NO_2) est l'utilisation de combustibles fossiles dans le cadre du transport routier, des procédés industriels et de la production d'électricité.

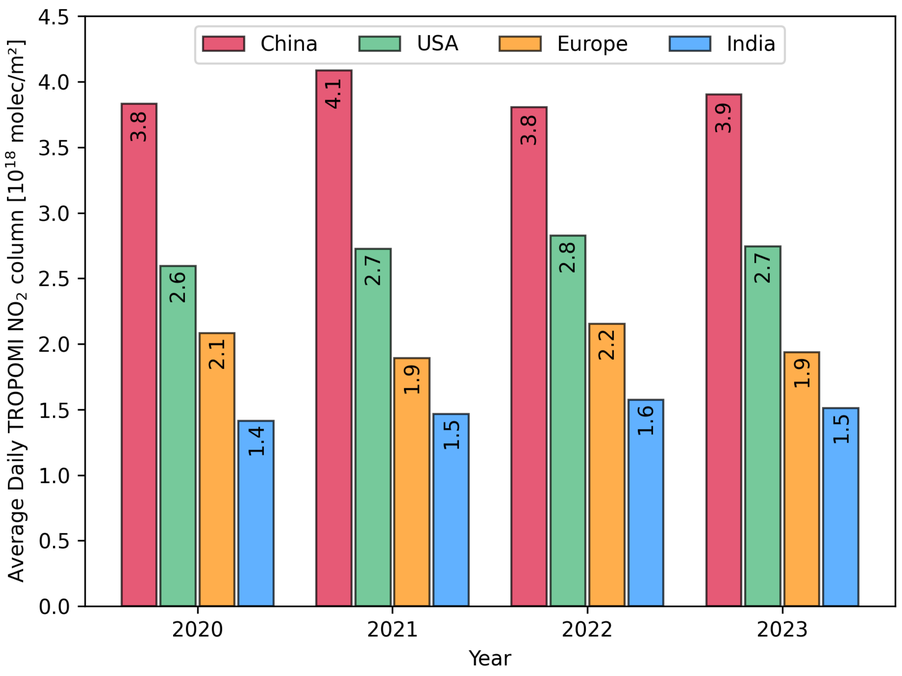
Figuur 1. Verdeling van NO_2 concentraties gemeten door het OMI satelliet instrument in 2005 en 2020 en het verschil tussen 2020 en 2005. Figure 1. Distribution de l'abondance de NO_2 mesurée par l'instrument satellitaire OMI en 2005 et 2020, et la différence entre 2020 et 2005.



Figuur 2. De concentraties van NO_2 gemeten boven Europa vertoonden tussen 2005 en 2019 een aanzienlijke dalende trend van ongeveer 2.8% per jaar, gevolgd door een nog sterkere daling in 2020 als gevolg van de COVID-19-lockdowns.

Figure 2. La concentration mesurée de NO_2 sur l'Europe a montré une tendance à la baisse significative d'environ 2.8 % par an entre 2005 et 2019, suivie d'une chute encore plus marquée en 2020 en raison des mesures de confinement liées à la COVID-19.





Figuur 3. Gemiddelde jaarlijkse NO_2 concentratie over 2020-2023 gemeten door de TROPOMI satelliet

Figure 3. Concentration annuelle moyenne de NO_2 pour la période 2020-2023, mesurée par l'instrument satellitaire TROPOMI

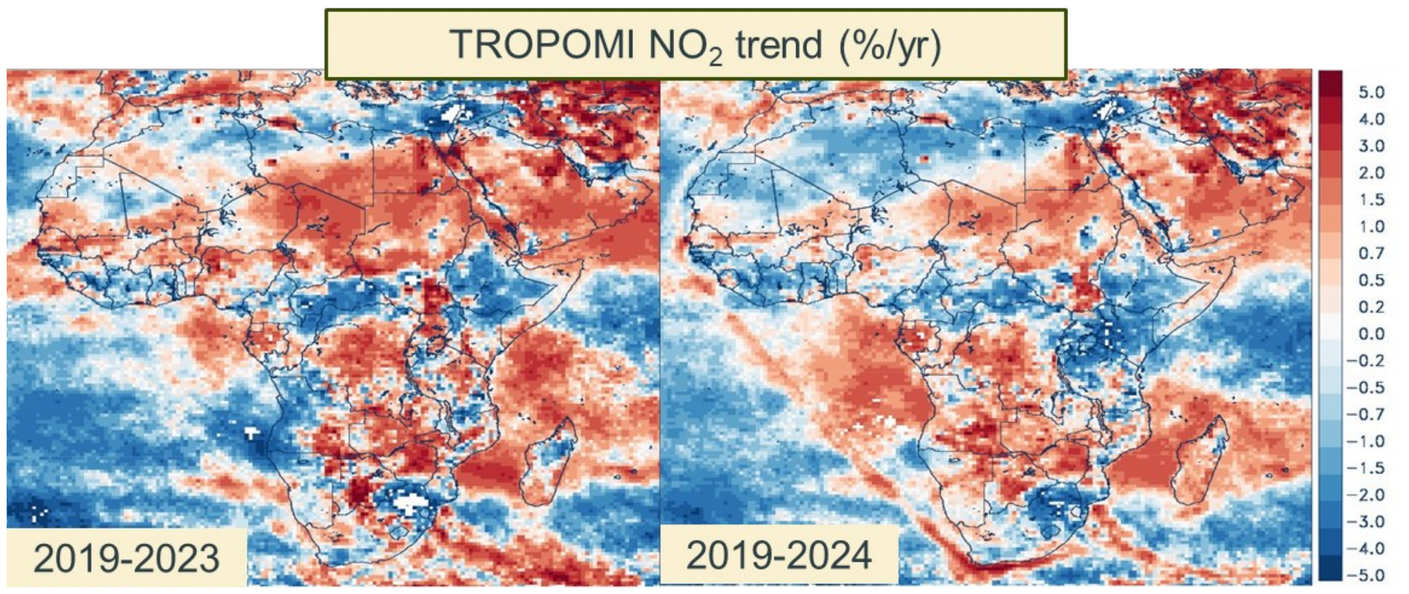
TROPOMI

Na een piek in 2021 is de gemiddelde NO_2 concentratie in China gedaald dankzij de herziening van de nationale luchtkwaliteitsnormen. In de Verenigde Staten, Europa en India blijft de situatie in deze periode relatief stabiel.

Après avoir atteint un pic en 2021, la concentration moyenne en Chine a baissé grâce à la révision des normes nationales de qualité de l'air. La situation reste relativement stable aux Etats-Unis, en Europe et en Inde durant cette période.

De evolutie van NO_2 laat in Europa en Noord-Amerika een algemene daling zien, dankzij strenge maatregelen ter beperking van de uitstoot, terwijl andere regio's soms te maken hebben met stijgingen als gevolg van schommelingen in de natuurlijke uitstoot en bosbranden.

L'évolution du NO_2 montre une baisse générale en Europe et l'Amérique du Nord, grâce aux mesures strictes de contrôle des émissions, tandis que d'autres régions sont parfois confrontées à des augmentations liées à la variabilité des émissions naturelles et des feux de végétation.



Figuur 4. De scheepvaartroutes rond Afrika zijn in 2024 van cruciaal belang geworden vanwege de aanvallen in de Rode Zee, die de route via het Suezkanaal hebben verstoord. Het aantal schepen dat via Kaap de Goede Hoop om Afrika heen vaart, is medio 2024 met 89 % gestegen.

Figure 4. Les routes maritimes autour de l'Afrique sont devenues cruciales en 2024 en raison des attaques en mer Rouge qui ont perturbé la route passant par le canal de Suez. Les arrivées de navires contournant l'Afrique par le Cap de Bonne-Espérance ont bondi de 89 % à la mi-2024.

