Hoe vervuilend zijn schepen echt? Het SEMPAS-project op de Noordzee

Dans quelle mesure les navires sont-ils réellement polluants? Le projet SEMPAS en mer du Nord

Vervuilende uitstoot van schepen
Émissions polluantes des navires



Vervuivelende scheepsuitstoot tast de luchtkwaliteit in drukbevolkte kustregio's aan. Daarom is brandstofverbruik van schepen in de Noordzee gelimiteerd. Om de vervuiling uitgestoten per schip te meten, ontwikkelde het BIRA een instrument dat geïnstalleerd werd op een windmolenpark middenin de Noordzee, van waaruit het een drukke scheepsroute in Belgische wateren kan controleren.

Les émissions polluantes des navires nuisent à la qualité de l'air dans les régions côtières densément peuplées. C'est pourquoi la consommation de carburant des navires en mer du Nord est limitée. Afin d'estimer la quantité de polluants rejetés dans l'air par navire, l'IASB a mis au point un instrument qui a été installé sur un parc éolien situé au cœur de la mer du Nord, d'où il peut surveiller une voie de navigation très fréquentée dans les eaux belges.

Kijk ook eens naar de live demonstratie van SEMPAS

Ne manquez pas la démonstration en direct de SEMPAS

Het SEMPAS instrument
L'instrument SEMPAS



Het SEMPAS (Ship Emission Monitoring using Passive Absorption Spectroscopy) instrument is gebaseerd op absorptiespectroscopie (MAX-DOAS technologie) om de hoeveelheid schadelijke gassen in de scheepspluim te bepalen uit UV-licht. Het instrument bevindt zich in een waterdichte doos die hem beschermt tegen de variabele weersomstandigheden op zee.

L'instrument SEMPAS (Ship Emission Monitoring using Passive Absorption Spectroscopy) repose sur la spectroscopie d'absorption (technologie MAX-DOAS) pour déterminer la quantité de gaz nocifs présents dans le panache des navires à partir de la lumière UV. L'instrument est logé dans un boîtier étanche qui le protège des conditions météorologiques variables en mer.

