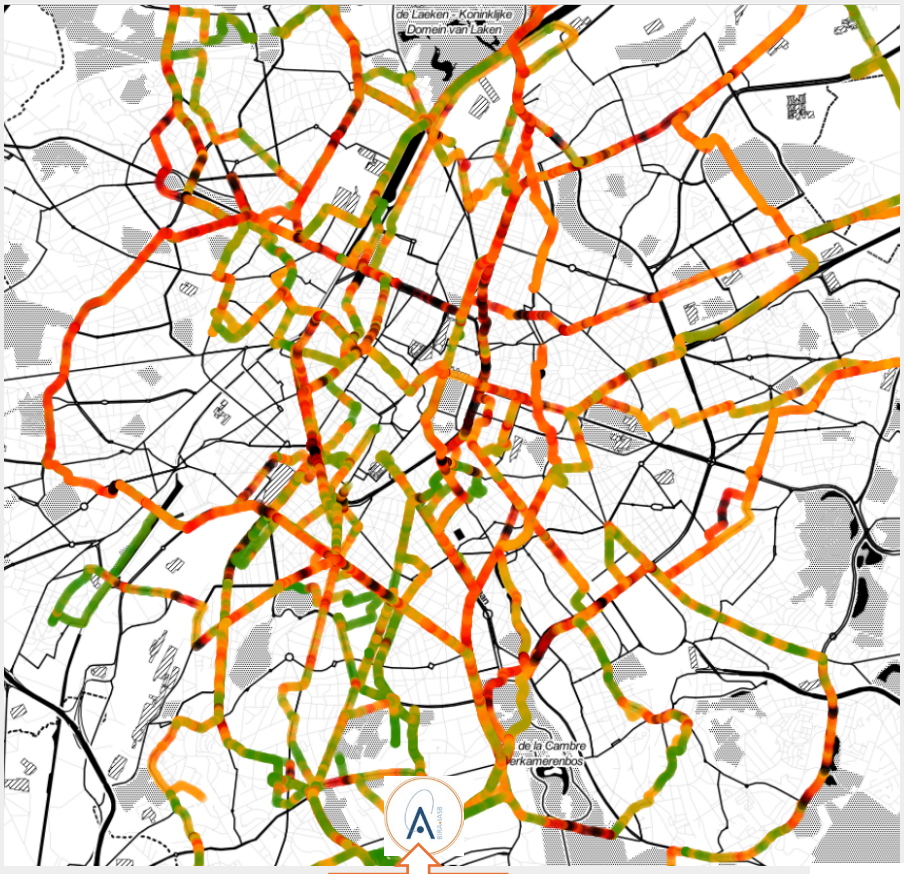
BikeDOAS: un vélo pour surveiller la pollution
BikeDOAS: een fiets om de luchtvervuiling te monitoren



FR

Mesure de la pollution au NO_2 dans Bruxelles à l'aide d'un vélo

Le bikeDOAS est un système conçu à l'IASB pour surveiller les taux de dioxyde d'azote (NO_2). Il a été déployé avec l'aide d'étudiants pendant les étés 2022 et 2023. La carte montre les concentrations mesurée en 2022 en unités de rapport de mélange (ppbv).

NL

Meting van de NO_2-vervuiling in Brussel met behulp van een fiets

bikeDOAS is een systeem dat bij het BIRA is ontwikkeld om de concentraties van stikstofdioxide (NO_2) te monitoren. Het is gebruikt in de zomers van 2022 en 2023, met hulp van studenten. De kaart toont de in 2022 gemeten concentraties in mengverhoudingseenheden (ppbv).

The BikeDOAS



FR

Vélo de type « Speed Pedelec » équipé pour mesurer en temps réel le taux de pollution au dioxyde d'azote à la surface, ainsi que la colonne totale de ce polluant.

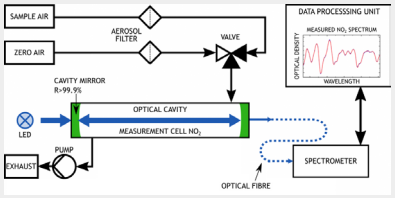
NL

Een fiets van het type „Speed Pedelec", uitgerust om in realtime de concentratie van stikstofdioxide aan het aardoppervlak te meten, evenals de totale concentratie van deze verontreinigende stof in de luchtkolom.

ICAD (Iterative Cavity-enhanced DOAS)

FR

Mesure directement le dioxyde d'azote en analysant l'absorption de la lumière dans une cavité optique fermée



NL

Meet stikstofdioxide rechtstreeks door de lichtabsorptie in een gesloten optische holte te analyseren

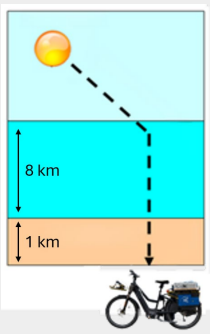
MobileDOAS

FR

Permet de mesurer la quantité totale de dioxyde d'azote présente dans une colonne d'atmosphère au-dessus de l'appareil, tout en se déplaçant.

NL

Maakt het mogelijk om de totale hoeveelheid stikstofdioxide te meten die aanwezig is in een luchtkolom boven het apparaat, terwijl men zich verplaatst.



belspo

.be